

ANALYSE TECHNIQUE EFFECTUEE PAR L'EQUIPE AUTOHOME

TENTES A OUVERTURE EN LIVRE

Confrontation directe entre:

- **JAMES BAROUD** - Mod. Dune
- **AUTOHOME** - Mod. Overland

MOTIVATIONS ET PROCEDURE DES TESTS

Depuis quelques années déjà, certains produits ont fait leur entrée sur le marché des tentes de toit, essayant ainsi de rivaliser avec la société Autohome, propriétaire et fabricant des grandes marques telles que Maggolina, Columbus, Overland et même du précurseur Air-Camping. En France en particulier, la société portugaise James Baroud s'avère être le principal rival de la mythique société italienne: les déclarations dithyrambiques dans la presse, les plagiats purs et simples des modèles les plus connus de la société Autohome, éveilleront les perplexités des lecteurs les plus attentifs.

Il nous a pour autant semblé nécessaire d'établir une comparaison directe entre les deux fabricants, en choisissant deux modèles s'équivalant tant au niveau du prix que du niveau de gamme.

Les deux tentes choisies sont l'une comme l'autre des modèles récents et sont dotées d'un mécanisme d'ouverture par écart latéral: nous avons analysé le modèle Dune de la société James Baroud et le modèle Overland de la société Autohome.

Afin de garantir une objectivité maximale, nous avons exclu toutes les caractéristiques impossibles à évaluer de façon directe: le tableau ne tient donc pas compte de l'aspect esthétique du produit, car très subjectif et n'indique que les données importantes quant au confort, à la fiabilité et au caractère fonctionnel.

AUTOHOME

www.autohome.it

ENGINEERING DEPARTMENT



CONFRONTATION INEGALE / TEST INTERROMPU

JAMES BAROUD / L'IMITATION



[NON ADMISE]

LE SERVICE TECHNIQUE AUTOHOME REFUSE LA CONFRONTATION AVEC L'IMITATION PORTUGAISE.

Ce refus se base sur le fait que la présence d'une béquille de soutien située de part et d'autre de l'échelle est un concept inconcevable. Ce choix pourrait être imputable à la médiocrité de fabrication du système d'ouverture par écart latéral.

James Baroud propose ce type de tentes en **3 différentes versions** et utilise toujours le même tissu décevant et inadapté: il s'agit d'un matériau plastique non transpirant qui transforme la tente en un endroit insalubre et suffoquant.

L'industrie du textile le préconise pour les auvents horizontaux ouverts ou pour des couvertures abritant un gros volume intérieur. Il n'est certainement pas adapté à la fabrication de tentes de toit ayant un petit volume intérieur: contrairement à ce qui a été publié dans certaines revues, ce tissu retient la chaleur: il crée un milieu étanche où il est très désagréable de séjourner et où l'air ne passe en aucun cas au travers du tissu.

AUTOHOME / L'ORIGINALE



En termes de sécurité, Autohome n'a de leçon à recevoir de personne: depuis des années, toutes les tentes pourvues d'un système d'ouverture par écart latéral sont pourvues d'un mécanisme de sécurité très efficace.

Le châssis, qui comprend l'échelle et les éléments portants, est pratiquement indestructible. De plus, l'introduction de **l'Automatic Ladder Security System (ALSS - Exclusivité Autohome)** empêche à l'échelle de glisser: un système de blocage automatique garantit la stabilité sur tout type de terrain. Aucune autre précaution n'est nécessaire.

Entre le modèle Overland et la version maxi Overzone, il existe **18 combinaisons** différentes disponibles en 4 couleurs au choix. Les tissus employés sont plus lourds que ceux utilisés par l'imitation et garantissent une grande respirabilité et imperméabilité.